

LES MOTEURS FPT INDUSTRIAL RAFLENT LE PODIUM AU DAKAR 2025, S'ASSURANT NEUF DES DIX PREMIÈRES PLACES DU CLASSEMENT FINAL

Turin, Italie, 18 janvier 2025

FPT Industrial est à nouveau sur le podium du Rallye Dakar : La 47^e édition du rallye raid le plus difficile au monde, le Dakar 2025, a vu une nouvelle réalisation remarquable s'ajouter à l'héritage de la marque. En effet, les **véhicules IVECO - équipés de moteurs FPT Industrial - ont raflé le podium** et obtenu neuf des dix premières places finales au classement des camions. En tant que partenaire technique exclusif, la marque a soutenu les équipes de Rooy FPT, menées par les pilotes **Aleš Loprais, Vaidotas Žala** et **Anja Van Loon**. Loprais, de **InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT**, a pris la **3^e place** avec le célèbre **IVECO Powerstar modèle 2024/2025 équipé des moteurs CURSOR 13 de FPT Industrial**, conçus pour offrir une puissance, une efficacité, une fiabilité et une durabilité inégalées dans les conditions les plus difficiles. **Vaidotas Žala**, la nouvelle recrue de **Skuba Team de Rooy FPT**, et **Anja Van Loon (Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT)**, qui avait déjà expérimenté le Rallye Dakar 2024 avec une performance de premier ordre, ont conquis les dunes des étonnants paysages d'Arabie saoudite avec des performances impressionnantes sur de multiples étapes, dont six podiums pour Žala et une quatrième place pour Van Loon. Ces deux pilotes ont terminé le rallye respectivement à la cinquième et à la huitième place, enregistrant ainsi les meilleurs résultats de leur histoire dans la compétition.

PRESS RELEASE



L'édition de cette année - confirmée par les organisateurs comme l'une des plus difficiles jamais organisées - comprenait douze étapes couvrant un total de **8 000 kilomètres de Bisha à Shubaytah**, dont plus de 5 000 kilomètres de spéciales. **Lors de huit des douze étapes, Aleš Loprais a terminé dans les trois premières positions, remportant cinq d'entre elles.** Ce résultat exceptionnel a été obtenu grâce à un véhicule et à un moteur exceptionnellement performants et fiables, qui n'ont jamais fait défaut à l'équipe tout au long du rallye.

À l'issue de la dernière étape, Aleš Loprais a déclaré : « *Comme toujours, le Dakar présente de nombreux défis pour les pilotes - des obstacles rencontrés dune après dune aux tests d'endurance et de résilience qui se déroulent à chaque étape. Chaque année, le rallye apporte de nouvelles leçons précieuses et des surprises inattendues. Pour y faire face, s'appuyer sur un moteur FPT Industrial, qui s'est avéré une fois de plus être le partenaire idéal pour des conditions aussi extrêmes, est d'une immense valeur* ».

DAKAR 2025 – Classement final

3^e place #601 InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT

Pilote : Aleš Loprais

Copilote : David Kripal

Mécanicien : Darek Rodewald

5^e place #605 Skuba Team de Rooy FPT

Pilote : Vaidotas Žala

Copilote : Paulo Fiuza

Mécanicien : Max Van Grol

8^e place #613 Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT

Pilote : Anja Van Loon

Copilote : Ben Van de Laar

Mécanicien : Ben Van de Laar

En franchissant dune après dune, le parcours du Dakar a mis en évidence toutes les qualités des moteurs CURSOR 13, conçus pour fournir les plus hauts niveaux de **puissance, d'efficacité, de fiabilité et de durabilité dans les applications les plus difficiles.** Même pour les défis quotidiens, ils représentent la meilleure solution pour les camions longue distance et les poids lourds de plus de 16 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC), grâce aux **meilleures performances de leur catégorie et à une réponse transitoire** avec une faible consommation de carburant. La technologie brevetée HI-eSCR de FPT Industrial - une solution

sans EGR - garantit un faible coût total de possession (TCO), grâce également au DPF à régénération passive et aux meilleurs intervalles de vidange d'huile de sa catégorie, pouvant aller jusqu'à 150 000 km. Le nettoyage du DPF jusqu'à 600 000 km et la réduction de la consommation d'huile offrent des avantages significatifs en termes de temps de fonctionnement et de réduction des coûts.

CURSOR 13 pour IVECO Powerstar (Dakar 2025) – Caractéristiques techniques



Nombre de cylindres / soupapes : 6L / 4
Turbocompresseur : Twin Scroll
Cylindrée [litres] : 12.88
Alésage x course [mm] : 135 x 150
Puissance nominale maximale [HP] : 1,000
Couple maximum [Nm] : 5,000
Poids à sec [kg] : 1,150

PRESS RELEASE

FPT Industrial est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG), dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et solutions destinés aux véhicules routiers et tout-terrain, ainsi qu'aux applications marines et de production d'énergie. Plus de 8 000 personnes réparties sur dix sites de production et dix centres de R&D travaillent pour FPT Industrial à travers le monde. Implantés dans près de 100 pays, le réseau mondial de vente et le Service client de FPT Industrial soutiennent tous les clients de la Marque. Son vaste portefeuille offre notamment six gammes de moteurs différentes d'une puissance de 30 ch à plus de 1 000 ch, des transmissions dotées d'un couple allant jusqu'à 500 Nm, ainsi que des essieux avant et arrière avec un PTMSE (poids technique maximal sous essieu) allant de 2,45 à 32 tonnes. FPT Industrial propose la gamme de moteurs à gaz naturel la plus complète du marché pour les applications industrielles, avec des puissances allant de 50 à 520 ch. Une division dédiée à l'ePowertrain accélère notre démarche vers une mobilité zéro émission nette, avec des transmissions électriques, des packs batteries et des systèmes de gestion des batteries. Cette offre étendue, et son fort accent sur la R-D, fait de FPT Industrial un leader mondial des motorisations et des solutions industrielles. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet www.fptindustrial.com.

Contacts médias :

Carlotta Merlo, +39 3371359768

E-mail : press@fptindustrial.com

