

## LOS MOTORES DE FPT INDUSTRIAL ARRASAN EN EL PODIO DEL DAKAR 2025, CON NUEVE DE LAS DIEZ PRIMERAS POSICIONES DE LA CLASIFICACIÓN FINAL

Turín, Italia, 18 de enero de 2025

**FPT Industrial vuelve a subir al podio en el Rally Dakar:** en la 47<sup>a</sup> edición del rally más exigente del mundo, el Dakar 2025, la marca sumó otro logro notable a su legado. **Los vehículos IVECO, propulsados por motores de FPT Industrial, arrasaron en el podio y consiguieron nueve de los diez primeros puestos finales en la clasificación de camiones.** Como socio técnico exclusivo, la marca apoyó a los equipos de Rooy FPT, liderados por los pilotos **Aleš Loprais, Vaidotas Žala y Anja Van Loon.**

Loprais, del **InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT** se llevó el **3º lugar** con el conocido **IVECO Powerstar modelo 2024/2025, equipado con motores CURSOR 13 de FPT Industrial,** diseñados para ofrecer una potencia, eficiencia, fiabilidad y sostenibilidad inigualables en las condiciones más duras.

**Vaidotas Žala,** la nueva incorporación al **Skuba Team de Rooy FPT,** y **Anja Van Loon (Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT),** que ya había participado en el Rally Dakar en 2024 con una gran actuación, conquistaron las dunas de los impresionantes paisajes de Arabia Saudí con rendimientos impresionantes en múltiples etapas, incluyendo seis podios para Žala y un cuarto puesto para Van Loon. Estos dos pilotos terminaron el rally quinto y octavo respectivamente, en lo que son sus mejores resultados en la competición.

PRESS RELEASE



La edición de este año (una de las más exigentes de la historia según los organizadores) contó con doce etapas que cubrieron un total de **8.000 kilómetros desde Bisha hasta Shubaytah**, incluyendo más de 5.000 kilómetros de especiales. **En ocho de las doce etapas, Aleš Loprais terminó en las tres primeras posiciones, ganando cinco de ellas.** Este extraordinario resultado se consiguió gracias a un vehículo y un motor excepcionalmente fiables y de alto rendimiento, que nunca defraudaron al equipo a lo largo del rally.

**Al final de la última etapa, Aleš Loprais declaró:** *"Como siempre, el Dakar nos plantea numerosos desafíos a los pilotos, desde los obstáculos encontrados duna tras duna hasta las pruebas de resistencia y resiliencia que se desarrollan en cada etapa. Cada año, el rally aporta nuevas y valiosas lecciones con sorpresas inesperadas. Para hacer frente a todo ello, poder confiar en un motor FPT Industrial, que una vez más demostró ser el socio perfecto para condiciones tan extremas, tiene un valor inmenso".*

#### **DAKAR 2025 – Clasificación final**

##### **3° puesto #601 InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT**

Conductor: Aleš Loprais

Navegador: David Kripal

Mecánico: Darek Rodewald

##### **5° puesto #605 Skuba Team de Rooy FPT**

Conductor: Vaidotas Žala

Navegador: Paulo Fiuza

Mecánico: Max Van Grol

##### **8° puesto #613 Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT**

Conductor: Anja Van Loon

Navegador: Ben Van de Laar

Mecánico: Ben Van de Laar

Atravesando una duna tras otra, la ruta del Dakar puso de relieve todas las cualidades de los motores CURSOR 13, diseñados para suministrar los más altos niveles de **potencia, eficiencia, fiabilidad y sostenibilidad en las aplicaciones más duras.** Incluso para los desafíos cotidianos, estos motores representan la mejor solución para camiones de larga distancia y pesados de más de 16 toneladas de peso bruto (PBRV), gracias al **mejor rendimiento y respuesta transitoria de su clase,** con un bajo consumo de combustible. La

tecnología HI-eSCR, una solución sin EGR patentada por FPT Industrial, garantiza un bajo costo total de propiedad (TCO), gracias también al DPF con regeneración pasiva y a los mejores intervalos de cambio de aceite de su clase, de hasta 150.000 km. La limpieza del DPF hasta los 600.000 km y la reducción del consumo de aceite proporcionan ventajas significativas en términos de tiempo de actividad y reducción de costos.

### **CURSOR 13 para IVECO Powerstar (Dakar 2025) – Especificaciones técnicas**



Nº de cilindros / válvulas: 6L / 4  
Turbocompresor: Doble entrada  
Cilindrada [litros]: 12.88  
Diámetro x carrera [mm]: 135 x 150  
Potencia nominal máxima [CV]: 1,000  
Par máximo [Nm]: 5,000  
Peso en seco [kg]: 1,150

PRESS RELEASE

*FPT Industrial es una marca de Iveco Group N.V. (EXM: IVG), dedicada al diseño, la producción y la venta de soluciones y sistemas de propulsión y transmisión para vehículos de carretera y todoterreno, aplicaciones marinas y aplicaciones de generación de energía. Más de 8000 personas en 10 plantas de producción y 10 centros de I+D trabajan para FPT Industrial en todo el mundo. Con presencia en casi 100 países, las ventas globales y el Departamento de Servicio de Atención al Cliente respalda a todos los clientes de la marca. La amplia oferta de productos incluye seis gamas de motores con potencias de salida que van de 30 CV a más de 1,000 CV, transmisiones con un par de hasta 500 Nm y ejes delantero y trasero de 2,45 a 32 toneladas de peso bruto sobre el eje (GAW, Gross Axle Weight). FPT Industrial ofrece la gama más completa del mercado de motores de gas natural para aplicaciones industriales, con potencias de salida de entre 50 y 520 CV. Además, una división específica ePowertrain está acelerando el avance hacia la movilidad con cero emisiones netas, con líneas de transmisión eléctricas, paquete de baterías y sistemas de gestión de baterías. Esta vasta oferta, junto con un enfoque centrado en las actividades de I+D, hacen de FPT Industrial un líder mundial en soluciones y sistemas de propulsión y transmisión industriales. Para obtener más información, visite [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

#### **Contactos del área de medios de comunicación:**

Carlotta Merlo, +39 3371359768

Correo electrónico: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)

